

# SÉ **RESPONSABLE**

# **CONDUCE CON PRECAUCIÓN**

En los últimos dos años se produjo un aumento de las colisiones frontales con 11 víctimas fatales debido a adelantamientos imprudentes y riesgosos.





un amigo siempre





### EVITE MANIOBRAS RIESGOSAS DE ADELANTAMIENTO

La maniobra de adelantamiento es una de las más peligrosas, por lo que se deben extremar las medidas de seguridad para evitar accidentes. Siempre se debe realizar en los tramos permitidos y con visibilidad suficiente.



#### DISTANCIAS

Mantenga una distancia adecuada del vehículo que adelantará, ni muy cerca para evitar un choque por alcance, ni muy lejos ya que la maniobra requeriría más tiempo del necesario.



#### **VELOCIDAD**

Es necesario tener en cuenta no sólo la velocidad propia, también la del vehículo que se adelantará, considerando que la distancia disminuye a alta velocidad.



#### **OBSERVAR PREVIAMENTE**

Con la ayuda de los espejos retrovisores asegúrese de que los vehículos que lo siguen no realicen la misma maniohra



#### SFÑALIZAR

Use los señalizadores de dirección para informar al resto de los conductores de nuestra intención de adelantar.



#### REGRESAR A LA VÍA

Una vez adelantado el vehículo. compruebe que puede regresar a su vía con seguridad.

## CÓMO ADELANTAR CORRECTAMENTE

Siempre debe hacerse por el costado izquierdo del vehículo que se quiere adelantar. Hágalo cuando tenga línea discontinua. Nunca cuando tenga línea continua. Compruebe que haya distancia suficiente y que no venga nadie de frente. Una vez que haya adelantado tendrá que seguir acelerando o al menos mantener una velocidad significativamente superior a la del vehículo adelantado hasta que esté de nuevo en su pista.

#### Línea discontinua



#### Línea continua

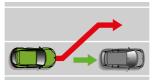


#### Línea mixta





Adelantar siempre por el costado izquierdo con precaución.



No adelantar. Mantener pista y distancia al automóvil que antecede.



Adelantar siempre por el sentido que tenga línea discontinua.